Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55008412 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ CT 859

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

TÜV Rheinland Group

Seite 1 von 11

Auftraggeber Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Industriestraße 11 D-67136 Fußgönheim QM-Nr.: 49 02 0030801

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

ModellCATANIATypCT 859Radgröße8,5Jx19H2ZentrierartMittenzentrierung

Aus- führung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B8	CT 859 B8 / Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	40	760	2200

Kennzeichnungen

KBA-Nummer 48757
Herstellerzeichen rial Germany
Radtyp und Ausführung CT 859 (s.o.)
Radgröße 8,5Jx19H2
Einpresstiefe (s.o.)

Herstelldatum Monat und Jahr

Befestigungsmittel

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S02	Mutter M12x1,5	Kegel 60°	110	-

Prüfungen

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

Verwendungsbereich

Hersteller Citroen

Ford Hyundai Kia Mazda Mitsubishi Peugeot

Spurverbreiterung innerhalb 2%

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55008412 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ CT 859 Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 2 von 11

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Citroen C-Crosser	115,125	225/45R19	T96	A02 A04 A05
V****, V	115,125 235/45R19 T95 T99		A08 A09 A12	
e2*2001/116*0358*	115,125	245/45R19	A01 K1a K2b	A19 A99 S02
	115,125	255/40R19	A01 K1a K1b K2b T00 T96]
Ford Maverick /Esc.	91-149	245/45R19	X45 X67	A02 A04 A05
1EZ, -/R; 1N2, -/R	91-149	255/40R19	A01 K42 X45 X67	A08 A09 A12
e4*98/14*	91-149	255/45R19	A01 G68 K42	A19 A99 B02
0043,0051*,				S02
e13*2001/116*				
0091,0093*				
Hyundai Coupe	77-123	215/35R19	K41 K42 T84	A01 A02 A04
GK				A05 A08 A09
e11*98/14*0186*				A12 A19 A99
				S02
Hyundai Grandeur	110-191	225/45R19		A02 A04 A05
TG	110-191	235/40R19	T92	A08 A09 A12
e4*2001/116*0099*	110-191	235/45R19		A19 A99 Lim
				S02
Hyundai Sonata	100-184	225/40R19	K1a K1b T93	A01 A02 A04
NF	100-184	235/35R19	K1c K42 K56 T91	A05 A08 A09
e11*2001/116*0241*.	100-184	245/35R19	K1c K2b K42 K56 T93	A12 A19 A99
				Lim S02
Hyundai Tucson	82-129	225/45R19	R64	A02 A04 A05
JM	82-129	235/45R19		A08 A09 A12
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19		A19 A99 KMV
- mit Radhaus-	82-129	255/40R19	A01 K1a K1b K2b	S02
Verbreiterungen				
Hyundai Tucson	82-129	225/45R19	K1a K1b K2b	A01 A02 A04
JM	82-129	235/45R19	K1a K1b K2a K2b	A05 A08 A09
e4*2001/116*0087*	82-129	245/40R19	K1c K2a K2b	A12 A19 A99
- ohne Radhaus-	82-129	255/40R19	K1c K2c	KOV S02
Verbreiterungen	- 100	0.17/075.10		104 100 104
Hyundai Veloster	97, 103	215/35R19	K1c K2a K2b K6h K8s T85	A01 A02 A04
FS				A05 A08 A09
e11*2007/46*0194*				A12 A19 A58
				A99 Cpe S02
Hyundai i30 /-CW	66-105	225/35R19	K27 K2c K41 K42 K46 K56 T84	A01 A02 A04
FD, FDH	77-105	215/35R19	K27 K2a K2b K41 K56 T85	A05 A08 A09
e11*2001/116*0313*.				A12 A19 A99
e11*2001/116*0343*.				Car Flh K1c
e11*2007/46*0225*	05.404	005/40040	IVAL IVOL IVE LIVEL IVE TOO	S02
Hyundai i40 Kombi	85-131	225/40R19	K1b K2b K5d K5k K7a T93	A01 A02 A04
VF	85-131	235/35R19	K1c K2b K5d K5i K5k T91	A05 A08 A09
e4*2007/46*0263*;	85-131	245/35R19	K1c K2c K3s K5d K5i K5k K7i T93	A12 A19 A58
e4*2007/46*0264*	85-131	255/30R19	K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7d K8e T91	A99 Car V19 S02
	85-131	255/35R19	K1c K2c K3s K4i K5d K5i K5l K7i K8m	

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55008412 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ CT 859 Rial Leichtmetallfelgen GmbH

			S	Seite 3 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Hyundai ix35	85-135	225/45R19	K1b	A01 A02 A04
EL, ELH, LM	85-135	235/45R19	K1a K1b K2b	A05 A08 A09
e11*2007/46*0104*; e11*2007/46*0192*; e11*2007/46*0128*	85-135	245/45R19	K1c K2a K2b K6g	A12 A19 A57 A99 S02
Kia Carens / UN FG e4*2001/116*0114*	84-107	235/35R19	K1c K2b K56 T91	A01 A02 A04 A05 A08 A09 A12 A19 A99 S02
Kia Opirus	137-149	245/40R19	K1a K45 Rld T98	A01 A02 A04
LD	137-149	245/40R19	HK1 K1a K45 K56 T98 Z16	A05 A08 A09
e4*2001/116*0075	137-149	255/35R19	K1c Rld T96	A12 A19 A99
*00-02	137-149	255/35R19	K1c K56 T96 Z16	Lim S02
Kia Sorento	110-145	235/50R19	K2b	A01 A02 A04
XM	110-145	235/55R19	K2b	A05 A08 A09
e11*2001/116*0358*.	110-145	255/45R19	K2b	A12 A19 A57 A99 S02
Kia Soul	85-103	225/35R19	K1c K2b K5b K6h K7a K8e T88	A01 A02 A04
AM e4*2001/116*0139*; e4*2007/46*0133*	85-103	225/40R19	G73 K1c K2b K5b K6h K7i K8e	A05 A08 A09 A12 A19 A58 A99 S02
Kia Sportage	85-135	225/45R19		A02 A04 A05
SLS, SL	85-135	235/45R19		A08 A09 A12
e11*2007/46*0136*; e11*2007/46*0166*	85-135	245/45R19	A01 K1a	A19 A57 A99 S02
Kia Sportage /KM	82-129	225/45R19	R64	A02 A04 A05
JE, JĖS	82-129	235/45R19		A08 A09 A12
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19		A19 A99 KMV
e4*2001/116*0120* - mit Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/40R19		S02
Kia Sportage /KM	82-129	225/45R19		A02 A04 A05
JE, JES	82-129	235/45R19	A01 K1c K2b	A08 A09 A12
e4*2001/116*0089*,	82-129	245/40R19	A01 K1c K2b	A19 A99 KOV
e4*2001/116*0120* - ohne Radhaus- Verbreiterungen	82-129	255/40R19	A01 K1c K2b	S02
Kia cee'd	66-106	225/35R19	Car K1c K2b K41 K46 T84 T88	A01 A02 A04
ED e4*2001/116*0121*.; e4*2007/46*0132* - pro_cee'd /-SW	77-106	215/35R19	K1c K2b K41 T85	A05 A08 A09 A12 A19 A99 Cpe Flh K56 S02
Mazda 3	62-110	215/35R19	K1c K25 K2b K42 K44 K46 T85	A01 A02 A04
BK e1*2001/116*0234*	62-191	225/35R19	K1c K25 K2b K41 K42 K44 K46 T84 T88	A05 A08 A09 A12 A19 A99 B02 Flh Lim S02
Mazda 3	77-111	215/35R19	K1c K2b K6f K6l K8c T85	A01 A02 A04
BL	77-111,191	225/35R19	K1c K2b K6f K6l K8c T84 T88	A05 A08 A09
e11*2001/116*0262*.	77-191	235/35R19	G01 K1c K2b K6f K6l K8c T87 T91	A12 A19 A99 Flh Sth S02

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55008412 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand Hersteller PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ CT 859 Rial Leichtmetallfelgen GmbH

				Seite 4 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mazda 6	122,191	235/35R19	K1c K2c K41 K44 K56 T91 Z18	A01 A02 A04
GG/GY; GG1/GY1	88-122	225/35R19	K1c K2c K56 T84 T88	A05 A08 A09
e1*98/14*0188*;	88-122	235/35R19	G01 K1c K2c K41 K44 K56 T91	A12 A19 A99
e11*2001/116*0203*.				Car Flh K42 Lim S02
Mazda CX-7	120-191	235/55R19	K1c K2b	A01 A02 A04
ER, ERE	120-191	255/50R19	K1c K2c K42	A05 A08 A09
e11*2001/116*0308*.	120-191	275/45R19	K1c K2a K2b K42	A12 A19 A56
e13*2007/46*1109*				A99 S02
Mazda MX-5	93, 118	215/35R19	G73 K1c K27 K2c K41 K42	A01 A02 A04
NC1, NC1E				A05 A08 A09
e11*2001/116*0202*.				A12 A19 A99
e1*2001/116*0371*				S02
Mazda RX8	141-170	225/40R19		A02 A04 A05
SE	141-170	235/35R19		A08 A09 A12
e11*2001/116*0199*.	141-170	245/35R19	A01 K1a K1b K2b K56	A19 A99 V19
	141-170	255/35R19	A01 K1c K2b K42 K56	S02
Mazda Tribute	91-149	245/45R19	X67	A02 A04 A05
EP, -/R, EP2, -/R	91-149	255/40R19	A01 K42 X67	A08 A09 A12
e4*98/14*	91-149	255/45R19	A01 K42	A19 A99 B02
0044, 0052*,				KMV S02
e13*2001/116*				
0090, 0092*				
- mit Radhaus-				
Verbreiterungen				
Mazda Tribute	91,110	245/45R19	K1c K2c X67	A01 A02 A04
EP, -/R, EP2, -/R-	91,110	255/40R19	K1c K2c K42 X67	A05 A08 A09
e4*98/14*	91,110	255/45R19	K1c K2c K42	A12 A19 A99
0044, 0052*,				B02 KOV S02
e13*2001/116*				
0090, 0092*				
- ohne Radhaus-				
Verbreiterungen			16. 162	
Mitsubishi ASX	85,86,110	225/45R19	K1c K2b	A01 A02 A04
GA0	85,86,110	235/40R19	K1c K2b	A05 A08 A09
e1*2007/46*0368*	85,86,110	235/45R19	K1c K2b	A12 A19 A57
	85,86,110	245/40R19	K1c K2c K6a	A99 S02
Mitsubishi Grandis	100-121	225/40R19	K1c K2a K2b K42 T93	A01 A02 A04
NA0W	100-121	235/35R19	K1c K2c K42 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*0269*				A12 A19 A99
				S02
Mitsubishi Lancer	80-177	225/35R19	K1c K2a K2b K42 T84 T88	A01 A02 A04
CY0	80-177	235/35R19	K1c K2c K42 T87 T91	A05 A08 A09
e1*2001/116*0441*				A12 A19 A57
- Limousine				A99 Flh Lim
- Sportback				S02
Mitsubishi Outlander	100-148	225/40R19	K1c K2b T89	A01 A02 A04
CUOW				A05 A08 A09
e1*2001/116*0227*				A12 A19 A99
				S02

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55008412 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ CT 859

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

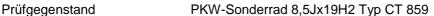
TÜV Pfalz TÜV Rheinland Groun

			S	Seite 5 von 11
Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Mitsubishi Outlander	103-130	225/45R19	T96	A02 A04 A05
CW0, CWB	103-130	235/45R19	T95 T99	A08 A09 A12
e1*2001/116*0406*,	103-130	245/45R19	A01 K1a K1b K2b	A19 A99 S02
e1*2001/116*0482*	103-130	255/40R19	A01 K1c K2b T00 T96	
Peugeot 4007	115,125	225/45R19	T96	A02 A04 A05
V****, V	115,125	235/45R19	T95 T99	A08 A09 A12
e2*2001/116*0357*	115,125	245/45R19	A01 K1a K2b	A19 A99 S02
	115,125	255/40R19	A01 K1a K1b K2b T00 T96	

Auflagen und Hinweise

- **A01** Der vorschriftsmäßige Zustand des Fahrzeugs ist durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einen Kraftfahrzeugsachverständigen oder einen Angestellten nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO auf einem Nachweis entsprechend dem im Beispielkatalog zum §19 StVZO veröffentlichten Muster bescheinigen zu lassen.
- **A02** Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die ABE des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.
- A04 Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen, mit Ausnahme der M+S-Profile, sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Ferner sind nur Reifen eines Reifenherstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Profiltypen auf Vorder- und Hinterachse ist die Eignung für das jeweilige Fahrzeug durch den Reifenoder Fahrzeughersteller zu bestätigen. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.
- **A05** Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.
- **A08** Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.
- **A09** Die Bezieher der Sonderräder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifenfülldruck zu beachten ist.
- A12 Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.
- A19 Es sind nur schlauchlose Reifen und Gummiventile oder Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig, die den Normen DIN, E.T.R.T.O oder Tire and Rim entsprechen. Die Ventile müssen für die vorgeschriebenen Luftdrücke geeignet sein und dürfen nicht über den Felgenrand hinausragen.
- **A56** Die Rad/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55008412 (1. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

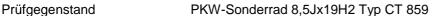


Seite 6 von 11

A57 Diese Rad/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4 u.ä.)

- A58 Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.
- A99 Zum Auswuchten der Sonderräder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Abstand von 2 mm zum Bremssattel zu achten.
- **B02** Vor Montage der Sonderräder sind eventuell vorhandene Zentrierstifte, Befestigungs-Schrauben oder Sicherungsringe an den Anschlussflanschen des Fahrzeugs zu entfernen.
- **Car** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Kombi, Station-Wagon, Tourer, Turnier, Touring,..).
- **Cpe** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Coupé.
- **FIh** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Fließheck (3-türig und 5-türig).
- **G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G68 Ist die Reifengröße 235/70R16 keine der serienmäßigen Reifengrößen (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- G73 Ist 18 Zoll keine Serien-Bereifung (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung), so ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.
- **HK1** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten oder durch Einbau eines Federwegsbegrenzers, Stärke 10 mm (KIA-Teile-Nr. ZK3F037501) eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55008412 (1. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

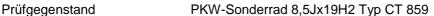


Seite 7 von 11

K1c Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

- **K25** Durch Nacharbeit der Kunststoffinnenkotflügel an der Vorderachse im Bereich des Motorschutzes ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K27** An Achse 1 ist durch Nacharbeit der Befestigung des Kunststoffinnenkotflügels an der Bördelkante eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-/ Reifenkombination herzustellen.
- **K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04 fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.
- **K3s** An Achse 1 ist die Spritzwand bzw. die Radhausinnenverkleidung hinter Radmitte an den dahinterliegenden Rahmenfalz anzulegen und dauerhaft zu befestigen.
- **K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- **K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- **K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- **K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55008412 (1. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 8 von 11

K5b An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K5i An Achse 1 sind die in das Radhaus ragenden Kanten der Frontschürze auf einer Länge von 100 mm bis auf die Innenkontur des umgelegten Radlaufes folgend zu kürzen.

K5k An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K5I An Achse 1 ist die Befestigungslasche der Frontschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach vorne/oben zu biegen.

K6a An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.

K6f An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

K6g An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 5 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen.

K6h An Achse 2 ist die Befestigungslasche der Heckschürze am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm zu kürzen oder um das gleiche Maß nach hinten/oben zu biegen. Die Befestigungsschraube ist soweit wie möglich nach hinten zu versetzen.

K6I An Achse 2 ist die Heckschürze einschließlich Innenverkleidung am Übergang zur Radhausausschnittkante um 10 mm auszustellen.

K7a An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7d An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K7i An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8c An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

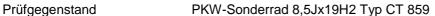
K8e An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

K8m An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

K8s An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

KMV Betrifft nur Fahrzeugvarianten mit serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55008412 (1. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 9 von 11

KOV Betrifft nur Fahrzeugvarianten ohne serienmäßigen Kunststoffverbreiterungen bzw. Kotflügelverbreiterungen (Radlaufleisten).

- Lim Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Limousine.
- **R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **RId** Diese Rad- / Reifenkombination ist nur zulässig an Fahrzeugen mit Serienbereifung 225/55R17 in Verbindung mit der Serienradgröße 8Jx17 ET35 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **S02** Zur Befestigung der Sonderräder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.
- **Sth** Die Rad/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Aufbauart Stufenheck.
- **T00** Reifen (LI 100) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1600 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T84** Reifen (LI 84) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1000 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T87** Reifen (LI 87) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1090 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T92** Reifen (LI 92) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1260 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T95** Reifen (LI 95) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1380 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T96** Reifen (LI 96) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1420 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).
- **T99** Reifen (LI 99) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1550 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8).

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55008412 (1. Ausfertigung)



Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx19H2 Typ CT 859

Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 10 von 11

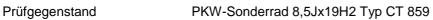
V19 Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

		Vorderachse	Hinterachse
Nr.	2	225/35R19 225/40R19 225/45R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19 255/35R19 245/40R19
Nr.	4	235/35R19 235/40R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19 265/35R19, 275/35R19
	-	235/45R19 235/50R19	255/40R19 255/45R19
Nr.	8	245/30R19 245/35R19	305/25R19 265/30R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 1	0	245/40R19 245/45R19	275/35R19, 285/35R19 275/40R19
Nr. 1	2	255/30R19 255/35R19	305/25R19 285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 1	4	255/40R19 255/45R19	285/35R19, 295/35R19 285/40R19
		255/50R19 265/30R19	285/45R19, 295/45R19 305/25R19, 315/25R19
Nr. 1	8	265/35R19 265/40R19	295/30R19, 305/30R19 295/35R19
	-	265/50R19 275/30R19	295/45R19 315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Die Auflagen und Hinweise gelten achsweise. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

- X45 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/70R15 oder 225/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- X67 Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/70R16 (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z16** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 16-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).
- **Z18** Diese Rad-Reifen-Kombinationen sind nur zulässig bei Fahrzeugen mit 18-Zoll-Serien-Reifengrößen (u.a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

Anlage 8 zum Gutachten Nr. 55008412 (1. Ausfertigung)



Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH



Seite 11 von 11

Prüfort und Prüfdatum

Die Verwendungsprüfung fand am 8. Februar 2012 in Lambsheim statt.

TÜVRheinland

Fahrzeuge

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 11 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2011.

Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes unter der Registrier-Nr. KBA-P 00010-96

Lambsheim, 8. Februar 2012

Blauth

00175977.DOC